2025 / 003

REPUBLIQUE FRANCAISE

Liberté - Egalité - Fraternité

DEPARTEMENT
SEINE - ET - MARNE

CANTON
OZOIR - LA - FERRIERE

COMMUNE
TOURNAN - EN - BRIE

VILLE DE TOURNAN-EN-BRIE
SERVICES TECHNIQUES

ARRÊTÉ DU MAIRE

Le Maire de la commune de Tournan-en-Brie,

Vu le Code Général des Collectivités Territoriales et notamment les articles L 2213-1 à L 2213-6,

Vu le nouveau Code de la Route et notamment les articles R 411-8, R 411-25, R 417-1 à R 417-13,

Vu l'arrêté interministériel du 24 novembre 1967 modifié relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière modifiée par divers arrêtés subséquents et notamment approuvée par l'arrêté du 22 octobre 1963,

Vu l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment la 8ème partie du livre I – signalisation temporaire, approuvée par l'arrêté interministériel du 06 novembre 1992,

Vu la demande de la Société TPF, 11 rue Louise de Vilmorin, 91540 MENNECY, pour le compte de la Société ENEDIS, en date du 24 décembre 2024,

Considérant qu'il est nécessaire de réglementer le stationnement et la circulation des véhicules afin d'assurer la sécurité publique durant les travaux de raccordement électrique au 46 rue de Paris à Tournan-en-Brie,

ARRÊTE :

Article 1 : La Société TPF est autorisée à intervenir pour réaliser les travaux de raccordement électrique au 46 rue de Paris à Tournan-en-Brie, à partir du 13 janvier 2025 pour une durée de l'autorisation de 21 jours. L'intervention ne pourra pas durer plus de 7 jours.

Article 2 : La circulation de tous les véhicules sera réglementée au droit des travaux, pendant la période susmentionnée. Les travaux sont réalisés en demi-chaussée en neutralisant les places de stationnement nécessaires de part et d'autre de la chaussée afin de permettre le passage des véhicules (VL et PL).

Article 3 : Le stationnement de tous les véhicules sera interdit au droit des travaux, pendant la période susmentionnée.

Article 4 : la remise en état de la chaussée doit répondre impérativement aux prescriptions techniques suivantes :

- L'ensemble des gravois issus du terrassement de la tranchée sera évacué en déchetterie sans réemploi.
- La tranchée sera remblayée par une grave-ciment compactée par couche de 30 cm maximum.

Ref. 201 501 Berger-Levrault (1012)

- La structure de la chaussée est réalisée au minimum 14 cm de grave bitume 0/14 compactée par couche successive de 7 cm.
- La couche de roulement est réalisée par un enrobé 0/10 sur 7 cm d'épaisseur.

Article 5 : Par voie de conséquence, tout véhicule en infraction avec l'article 2 fera l'objet d'un procès-verbal de contravention et l'enlèvement immédiat pourra être ordonné par une mise en fourrière aux frais du propriétaire, conformément à l'article R.417-10 du Code de la Route.

Article 6 : La mise en œuvre de la signalisation prescrite par l'article ci-dessus et le maintien de la signalisation opérationnelle pendant toute la durée des travaux sont à la charge de la Société TPF.

Article 7 : Le présent arrêté sera affiché aux extrémités du chantier par la Société TPF.

Article 8 : Les infractions au présent arrêté seront constatées par des procès-verbaux qui seront transmis aux tribunaux compétents.

Article 9 : Le présent arrêté peut faire l'objet d'un recours auprès du Tribunal Administratif de Melun dans les deux mois suivant sa notification et/ou son affichage.

Article 10 : Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie,
Madame la Cheffe de Police Municipale,
Monsieur le Directeur de la Société TPF,
sont chargés, chacun en ce qui le concerne, d'assurer l'exécution du présent arrêté dont une ampliation est adressée, pour information, à Monsieur le Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours.

Fait à Tournan-en-Brie, le 8 janvier 2025

Pour le Maire,
L'Adjoint délégué aux Travaux et au Cadre de Vie,

MAIRIE DE TOURNAN-EN-BRIE (Seine-et-Marne)

Claude SEVESTE